CASOS

NOTABLES SVCE

de Lima,en las Indias, y como el Armada Olandela, procu rava coger el Armadilla nueltra que baxa cosa la Plata de ordinario à Carragena, y fe paffo dexandolos burlados. Detde el mes de lunio, defte Afio paffado de 1624.

Dafé quenta dela confesión que hizo un foldado Griego, que fue prejo por los mediros (que era del Armada Olande a) dela gente que facus de la tierra daque fe asie muer to, y la ración si fe les dava, otras sofas.



V. E. N.D.O. Hecke of Indoor Inquisident tune de Mintenantodas is tolligeneira il quoto dei facea Mintenantodas is tolligeneira que del con facea Virrey, para di procuralità que effecta de barrillo, in plates mas temprano que cerorio del, para allo file viva carras del Coercell Tomas del Larraforma, que le fupilitare lo milimo y de sulviva el disriogra avia avido los sidos pullidos státis el la Habana en fig. falda el año de accumento il animento del Coercello del accumento del Antonio del Ospardo, pel del 33 y vigran delso di en Elliphia avia comición i falta de la dels ha plana el con-

rer vido. Hizo lo possible de modo, que strando embarcada la plata del Arma dilla fiempre los de Lima entenditron quo podia falir menos qua los diez, o à los fiere de Mayo a lo mas breve, y aunque muchos lo regaren al fafor Virrey no bulto, fino é la eché fuces del Puerto del Callan,para é hizieffe fe vieir fue a tres de Mayo, y despues avisto, é los é no avian podido embarcar funtara to embarcaffen en otro Navio d'avis de falir pocos dias defeues, que flaman el navio del Recego, y fue providencia divina ella tan buena fuerte, porque a los ficte del dicho, aviendo falido un barco chanchorro a la mar, al emanecer feha Ho entre la Armada entmiga, y aviendoles preguntado el entmigo, d fi filia va negro criello q avia cogido en un barce; por qualitaran refueltos de efocrar nor succila code a hatta cogeria, à fi uvielle satudo, feguirios halla cogeria, y fin dude it Dies no lo remediara la cogieran facilmente fi la figuieră,por d la Ar on tiemes d'eanfarte en tratar del Armadillo, porque que fallo quinze dies, you fe puede yankançar, la relacion d'e an hecho de fiete de Mayo, no es fino por el navio del recego, d effà oy en el puerto del Callao para falir, va de llever el cord, y aviendo echado a la mor la dicha tarde, diex y echo lanchas, di llaman barcos medianos, de vela, y algunos con aquificieros, con las catorne dellis ros

entre el artilleria del puerto, que sunque ancho ay en el 1;0, picças de artilleela prilla de entrò enel dicho poerto el energivo, y con las lanchas que mò ene we maying a fragets a nocilitar one swis encl puerto, a quifo entrar a tomor el na vio de la plata, y quemar un Galcon del Rey que alle effava, mas no lo pudo ha zur, porque con el fuego y chrided que hazián los navios que ardian , pudo el astiller is der tal curps of los hizo fally hoven to del poerto y retura de quedandofe en el puerto de todos baxeles, sunque poco prevenidos, halla 40, d no nodieron coemar. Estando ardiendo los Navios del Callan, dio canto ilito en La majore dos legajs de alligie dixo que el enemigo aviatomado y cuemado el noe, to del Callag, y venia marchando por tierra a Litra hafta que le defenesparon, El Capitan folamente, pre ndio aquella noche vollamenco, de nació l'u defco. dere Condellable, artillero del enemigo, y gran ingeniolo de forgos, y lo llevo ante el fe fior Virrey, y arrendolo dicho q con juramento declaraffe la verdad de lo one le premptellento que le colourno lucro. Dixo que a vo. de Ab-Il felio de Olanda la Armada proveyda de sebeldes, y que traya que Ga Joones, fiete nucros, y quetro que eren de mercaderes, bien artifiados para que lese y paffar el effrecho, y dos Pataches. Preguntaronle que artifleras, y armas, municiones, v baltimentos travas, v que General, v la nevenacion d raviero, v on que tiempo, y a pre fa avian tomado en el viage, y que diciero travan, y d fe venia la sente contenta, y que racion le les dava, les q le aven muerre, y dode avian hecho aguadas, è tomodo bastimentos , y que avites sum tenido por la mar, y todo lo mas que funitifie en raton del visie, pord de todo fe fahia la verdad, w di ferenando della le executaria enel la pena. El qual dixo di avas tres me fes y medio d faheron de fa tierra, enel qual riempo entraré enel mar delSur. y que los navios à trayan, erà los que avia referide, y que Capitana, Almiranta y Sotalmirante, eran navios gracifos, trava cada mad comiecas de arrillesta e esti les poude bronze,y que el galcon d maros polipora frava,fersan 200, har ra les, y que trava de balas y molquetes todo doblado, y que veniana dode avra negros, malatos, y Indios, y echavan famo que lesvenian a dar libertad, y d'os baltimantos d trava ferian parasdos ados, y que toda la pente ferian como dos milly his son-ferran buenes feldados, y que algunos ventro mal efermos, nor que los davan poca racson de vincocho y de le demas, y fi el General termis d falieffen a tierra, por f no fe fuellen, y fe damaru el General laque Ermiet, y d era hombre platico, y avia que egado a la India ocrasvezes, y que tra va hinche das las piernas, dife entendia moriera de priadútre pos averie efcenado la plan ta,y del Almirante era moço alentado pero cruel,y fe llamava fuan Juguey. y avia de fer general faltando el otro. Y que delde q posso por Guinea , le avia enfermado mucha gente, y muerto algunos, y d is navegacion aviatido, nor la coita de berberia, y pallando por la tela de Bombon, foeró hevendo por no fer varonoridos, y de alla reconocieron el Callao de Lima, quando tomasó el chim chorro referido. Y que antis de yr al Callao, avian venido navegando en la cofla de Arica con diúnto de tomar el navio y barcos de antel puerto, y de todo nquel Reyno, balta coger la plata del armadilla que baxava a Puerto Belo, y d no rudicion llegar a cite puerto por el tiempo contrarse que las dio, y borque fue tarta la ofcuidad que turiaron aquellos dias que no vieronSol,ni pudició Siber por el Estrolabio, e quedava stras è adelante el diche puerto, y que por Bu parder oration le foret fu viaje a alcançar y te mar la plata que va avia la la do. Y con en todo el viaje no aviantemedo más que un navio pequeño de poes confideracion. Y orro navro que derian venta rico, y que entre otras perfowas que venun en el you un Cavallero de Abito, que yva del Piro, y que a effe Lo ternan prefo en la Capitana , y que no labia come fe llamava , milos otros. mas de que le deres, que avia fido Corregidor de Potofi, Detport aca fe à de nbo que fue don Francisco Sarmiento, y q luego que el Armada polit el Effica

who years he has the Sandahayan has Gentral a has him is a Gentral a has him in the Chemistry of the American has have checked and the Gentral and has have checked as the Gentral and the Chemistry of the Chemis

Entre atras cosas ent el dicho Tudefco que arian prefo declaro, fue esta la verdad en fuma. Bulvamos a tratar de lo que el enemigo hizo effotro dia defpuer que que mó los Naujos con fin lanhan. Lo primero que hezo fue, de lyia do de el Puerto echar hafta novecientos hombres en tietra, ypafo fratuas y entros pertrechos, y armó tres Galentillas que traya, hechas en quertelea, y com les Galeotillas, y lanchas acometio a entrar en el puerto, pero no hito nada. Y con la gente de tierra neometro al Callio, y aunque la primera ret al General del fe tue retirando, a la fegunda, y tercera, vino gente de focorre, visito d el enemigo fe rerientic con perdida de mas de quinientos hambres favos. Vi-Ro que no podia mas, le retiró a dos leguas y menos, de el Callan, al abriro de una vela que le affegurava de el Artillerra que deide el Cafriffo le arrollera, y fe estuvo alla con los quatro Navios, y los otros quatro que traya en confersa de fu Armada, los embió a robar por aquella colta, y hatra Prico, y a orres cabo-a y los otros tres y dos lanches embió al Puerto de Guavacual. Los cuiles forron a Gueyaquil, y al gerrar en la boca de el Rio, encosaron denbarcos lanchas delante a ver que barcos eran dos que efissan a la bece del Rio. Y llegando a ellos ballaron la gente durmiendo, y los amarraron, y dellos metaron. Villo d eran barcos que elbaran alla de guardia para avifar al pueblo , fi venta el dirito enemigo, y quando la gente del pueblo lo tupo, harro hiziero, mos vefe la rueza adentro con el oro, y plata que tenlan, que eran mas de dozientos veloquem to mil pefos, folo to de el Rey, tin lo de particulares, y ordenaron preuentr hefla dozientos hambres que avia, y en tedos ellos no uvo ochenta arcabuzeros con que defenderfe, finalmente el enemigo quemo el lugar las tres parres, y Juego facò quanto hallò en cinco Navios que hallò en el puesto, dera el meilò que ay para fabricar en la cofta del Pern, y luego que mó los quetro, y fe llevé un Navio nuevo que era de el Corregidor, y yendofe el rio abaxo el enemigo.como es angollo a partes, y yua la gente junta, falieró los de Guavagnil rese dellor, w fe materon mas de ciento y conquenta hombres, y erere ellos el fobri no de el General, y de los veziros de Gusyaquil murieron moy peces. Fuela fueres falir havendo a tuda prieffa, y fe dito que le tomarô los Españoles, dos barcos con dos pieças pequeñas de Artilleria, y muchos Arcabuzes, y Mofque tes, y chucos. Kabiofo dello el esemigo, aborcó luego a un hombre honrado. que citava Macière en el Galcon que vo que tomo, y e vo Frayle Mercenaria. que avia fido en aquella tierra Dottinero, lo máció marar a pudaladas, y aquim se hombres de los que avia tomado en los barcos y Navior dos mando de chaon dus juntar espaldas con espaidas, y amerrados por los bracos los sucrá es be do bigos a la mar todos, y con efto fa helvio la brelta del Caulas có fu armada

mients beschiedt in flick of gegeben verm erfolde werd kennels. Mich of its Anderson fram 18 (1995) was on wed method of the contract of the c

Avia enel Cellio un Galcon del Rey,y mádo el Virrey d le pulcifen moy buem artilleria y muchos mosqueteros dentro, y pulieronle a la baca del Parer fe entrar de noche en el puerto, ne padielle llegarfe, pubercole pipis, y ballis al rededor, y fobre aquello con vigas y pulor gruellos avian armado un cercado grande de modo q ni fe podis fiegar a el, ni entrar de neche. Trató el ence do grande de monarle, y ordeno d unnavio fuyo, con feys, o feete hombres detro, firefle was not be arribe and fobre elector an emonerory fus velas, y que el mifmo viento le barloville con el otro pera e pegalle fuego al medito, mas vienmo viento lo bizzorian Navio al del contrario per la luz de una portanne la do el artifero es assessir le elleva la cabeça con la bala, villa ello los otros comparieros del navio fe arrojaron en la lancha d trayan, poniendo forgo ala polycora vafsi començà a hazer elfruendo, y pudiera batiover con el nuefro, mas Diox succitro Sociar le remedio con famifericardia , permittendo que el viento fe mudalle, y el navio ardiendofe todo fe confumio en las aguas a vife de todos fin raderly remediated entinigo con fu stal intento. By fe efficiel ententions acuella colta sin provecho suyo, esperando segun se dize otra esquodra de socorro para procurar sa mal intento. El daño que se nos figue es impedir la navegacion y tratos della coda, y deno poder fubir tu bazar a Patumà defde Li ma, hafta yer fi el enemigo fe va, o no, a cuya custa oy zo, de Septiembre defin

bir a Lima, y el festor Atgobispo de allà, y el Obispo de Quito, y todos los demas se cilan asía. Y oy sale arislo para España sebra esto. L A V S D E O.

Con licencia. En Sevilla por Inan de Cabrera. Frontere del Carreo mayor, en la calle de Martin Ceron.